

1037. L'état suivant indique les sommes déboursées par le gouvernement pour la construction et l'entretien des chemins de fer en Canada, et le paiement de leur personnel, dans les derniers six ans :—

DÉPENSES DU GOUVERNEMENT POUR LES CHEMINS DE FER.

CHEMINS DE FER.	ANNÉE FINISSANT LE 30 JUIN.					
	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Pacifique.	41,376	37,307	66,211	413,836	146,540	49,210
Arpentages.	36,372	14,889	16,841	4,314	4,453	4,544
Statistiques.	1,904	1,426	2,221	.....	176	977
Intercolonial.	3,846,719	3,742,271	3,610,914	3,274,302	3,148,034	3,263,937
Embranch. de Windsor.	18,983	28,932	19,514	16,890	17,645	14,640
Ile du Prince-Edouard..	266,486	257,990	298,007	226,422	226,891	232,905
Prolongement-est.	79,103	3,225	.....	.....	.....	.....
Subventions, générales.	1,678,196	1,079,106	1,061,616	624,794	1,043,285	1,310,549
Annapolis et Digby.	381,943	196,869	26,130	2,191	1,675	.....
Cap-Breton.	1,170,523	521,442	99,937	59,983	158,771	.....
Oxford et New-Glasgow	434,529	220,886	48,745	7,923	112,383	.....
Wagon spécial pour Son Excellence le gouverneur général.	12,634	.....	.....	.....	.....	.....
Ligne dir. entre Montréal et l'Europe, ligne courte. ....	.....	124,568	.....	.....	18	.....
Divers, gratifications.	.....	.....	.....	280	.....	.....
Procès-verb. des témoign. rendus dev. le comité des chemins de fer du Conseil privé. ....	.....	.....	.....	.....	226	.....
Total.	7,968,768	6,229,001	5,250,136	4,630,935	4,860,097	4,711,831

En 1895 une somme de \$327,605 a été dépensée du compte du capital de l'Intercolonial, sur laquelle somme \$66,113 ont été pour l'amélioration de l'accommodation à Halifax, \$56,595 pour l'extension d'Halifax, \$108,611 pour la division entre la jonction de Windsor et le Port d'Halifax, et \$62,570 pour les sections du Cap-Breton et Oxford et New-Glasgow. Pour plus d'accommodation à Moncton la somme de \$7,494 a été dépensée.

1038. Nous avons mentionné un chemin de fer électrique en Canada, comme étant compris dans la liste des voies ferrées publiée par le ministère des chemins de fer. L'électricité a été adoptée comme force motrice par 30 compagnies de chemins de fer faisant affaire en Canada.

Les rapports venant de 21 de ces compagnies indiquent qu'il y avait 354 milles de chemins de fer sur lesquels l'électricité fournit la force motrice.

Toutes les provinces du Canada, à l'exception de l'île du Prince-Edouard, ont recours aux moteurs électriques.

Voici les renseignements que nous avons pu recueillir :—

Longueur de la voie (en milles).....	354½	Milles parcourus en 1894.	15,587,226
Voitures à moteurs.	658	Voyageurs transportés.	55,348,612
Voitures.	341	Employés.	2,614
Chasse-neige.	39	Capital réalisé.	\$ 13,035,263
Moteurs.	891		